

## [TU-Fiche] Remplacer un cable de starter TU

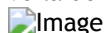
par chtit205 » Mer 16 Mar 2011 23:31

je crois pas avoir vu de fiches sur son remplacement, alors j'en fais une car je viens de le changer 😊  
l'opération est peut être la même sur les autre motorisation ayant un starter, mais je sais pas 😊

soit le câble se casse de lui même par l'usure, soit il devient hyper dur  
soit, comme moi, vous avez cassé la poignée 😊

ca fais la deuxième fois que je le change, mais la première fois par un d'occase qui n'a pas duré  
longtemps lui non plus tellement le câble était dur, donc j'ai mis un neuf cette fois ci (qui trainait depuis  
environ 4 ou 5 mois 😊)  
d'ailleurs y'a plus beaucoup de couleur de plastique dispo, soit ce gris là (j'ai cru qu'il était plus foncé) et  
du beige je crois

voilà donc la gueule qu'il avait 😊

Image

donc tous d'abord les outils à prévoir:

- une douille + cliquet ou une clé de 8mm et de 10mm
- un tournevis cruciforme, enfin même deux pour que ce soit plus facile, un gros et un tom pouce
- une pince à bec fin

donc en premier lieu, ouvrez votre capot, on va défaire le câble au carbu  
très simple à faire, y'a une vis qui maintient la gaine en place, elle est pas très serré  
dévissez la jusqu'à ce que la gaine puisse sortir  
puis il faut simplement tirer le câble de son emplacement vers la gauche  
très simple jusque là 😊

Image

et si vous suivez le câble, il passe dans l'habitacle par un trou juste à côté du servo frein 😊  
repérez par où le câble est maintenu aussi, normalement il passe dans deux collier 😊

Image

ensuite on va donc s'occuper de le défaire du tableau de bord, c'est là que c'est un peu plus chiant à  
faire, mais rien de compliqué 😊

d'abord pour avoir un meilleur accès, on va carrément retirer le plastique qu'il y a sous la colonne de  
direction, 4 vis cruciforme, dont une qui maintient aussi le support de la tirette de starter 😊

Image

ensuite, il faut se pencher un peu  
on va dévisser la grosse vis qui tient le plastique avec la tirette du capot  
prenez votre mal en patience, elle est très longue, c'est pour celle là qu'il faut un gros tournevis,  
l'empreinte est grosse donc ça ripe facilement avec un petit tournevis

et aussi l'écrou de 10 qu'il y a au fond, juste à côté des pédales 😊

Image

maintenant vous pouvez tirer vers vous le plastique, il vient tout seul entièrement 😊

maintenant que la tirette est accessible, voilà comment la retirer  
vous dévissez la deuxième vis sur son support, et vous pouvez tirer la tirette vers le bas, elle va se déclipser

les deux pièces numéroté A s'emboîtent ensemble, récupérez la petite pièce sur le câble (en la glissant)  
vous en aurez besoin pour le nouveau câble 😊

et défaites la cosse fléchée en bleu, c'est celle qui allume le voyant au tableau de bord 😊



essayez de voir où passe le câble dans le fond, pour repérer le trou par lequel il passe, près des fils de la platine, j'ai pas réussi à passer mon APN pour prendre une photo là 😊

vous pouvez donc tirer sur le câble, il va sortir entièrement 😊

maintenant qu'on a nos deux câbles, le neuf et celui de rechange, on va récupérer le support  
pour ceux qui remplacent par un câble d'occasion, normalement ils ont laissé le support dessus, donc pas besoin de suivre cette étape 😊



donc pour le récupérer, il faut appuyer avec une pince sur les deux languettes, ainsi le support va pouvoir glisser vers le bas tout le long du câble



repérez bien dans quel sens il est mis, il faudra le mettre dans le même sens sur le nouveau câble, en le faisant glisser dans l'autre tout simplement, et vous entendrez le clic quand il s'emboîte bien 😊  
et glissez la petite pièce plastique que j'avais numéroté A à peu près au niveau de la cosse  
(oui le plastique de la tirette du câble neuf fait la gueule, mais je l'ai vu qu'aujourd'hui en ouvrant le sachet alors j'ai pas pu le faire changer 😊 )



donc ensuite il faut refaire passer le câble dans le trou pour le passer dans le compartiment moteur  
là j'ai toujours pas pu faire de photo, uniquement par l'extérieur 😊  
et tirer le suffisamment pour atteindre le carbu, et ainsi que la tirette soit proche de son emplacement



ensuite donc opération inverse, il faut replacer la tirette sur son support, en clipsant la pièce A, brancher la cosse, et mettre la vis de gauche



pour le plastique sous la colonne, placer le bien emboîté, mettez la vis sur la tirette du capot et l'écrou près de pédales, mais sans les serrer

ensuite remettez les 4 vis qui maintiennent le plastique pour bien le placer, et vous pouvez serrer la grosse vis à l'écrou en dessous (c'est plus simple dans ce sens)

puis il faut refixer le cable sur le carbu  
mettez la tirette en position starter éteint

clipsez le bout du cable sur le carbu

faite passer la gaine, de façon à ce que le câble visible soit tendu, et serrez la vis pas très fort, de façon à ce que la gaine ne bouge pas, mais que le câble ne soit pas serré à l'intérieur

si c'est trop serré, vous n'arriverez pas à actionner le starter

et si c'est pas assez serré, la gaine glissera ou sortira de son emplacement 😬

sur ma photo j'avais pas encore tendu la gaine ni serré la vis, du coup la tirette n'allais pas au fond de son emplacement

une fois bien tendu c'est revenu comme il faut 😊

 Image

 Image

voila, c'est fais 👍

Dernière édition par [chtit205](#) le Mer 24 Sep 2014 23:52, édité 2 fois.