

[TU-Fiche]Réglage du jeu aux soupapes pour les nuls !

par Brycebenoit » Lun 12 Mai 2014 22:49

Bonjour les nuls (j'en fais parti). 😊

Voici **LA METHODE** de vérification du jeu aux soupapes enseignée par maître JEDI JPB:

Jeu préconisé moteur froid:

Admission: 0,20 mm

Echappement: 0,40 mm

A) Mettre le piston n° 1 en position de PMH (Point Mort Haut) et les soupapes en bascule sur le 4.

Comment ?

En tournant le vilebrequin à l'aide d'une clé, dans le sens horaire jusqu'à ce que l'arbre à cames approche de la position de "pigeage". A ce moment, la soupape d'échappement du cylindre n°4 est presque fermée alors que sa soupape d'admission va commencer à s'ouvrir.

Lorsque qu'on est au point de pigeage du volant, les deux soupapes sont légèrement ouvertes. On est en position dites de "bascule" sur le n° 4. 😊

A ce moment, on ne touche plus a rien et on règle le jeu aux soupapes de tous les culbuteurs qui ont du jeu (4 culbuteurs). On essaye de les soulever à la main...Ceux qui n'ont pas de jeu sont complètement

bloqués, les autres vont bouger de 0.3 à 0.9mm dans mon cas ()

On contrôle bien qu'une cale d'une valeur de 5 centièmes de plus que le jeu prescrit ne passe pas, alors que celle du bon jeu passe. 😊

B) On termine le réglage

Une fois le jeu des 4 soupapes précédentes réglé, on fait un tour complet de vilebrequin et on règle les 4 autres soupapes de la même façon (en pigeant le volant). On sera en position de "bascule" sur le n° 1

(Admission et Echappement légèrement ouvert). On règle les 4 derniers culbuteurs. 😊



Ne pas oublier d'ôter la clé une fois le réglage terminé, au risque de tout exploser lors du démarrage



C) Comment se servir des cales?

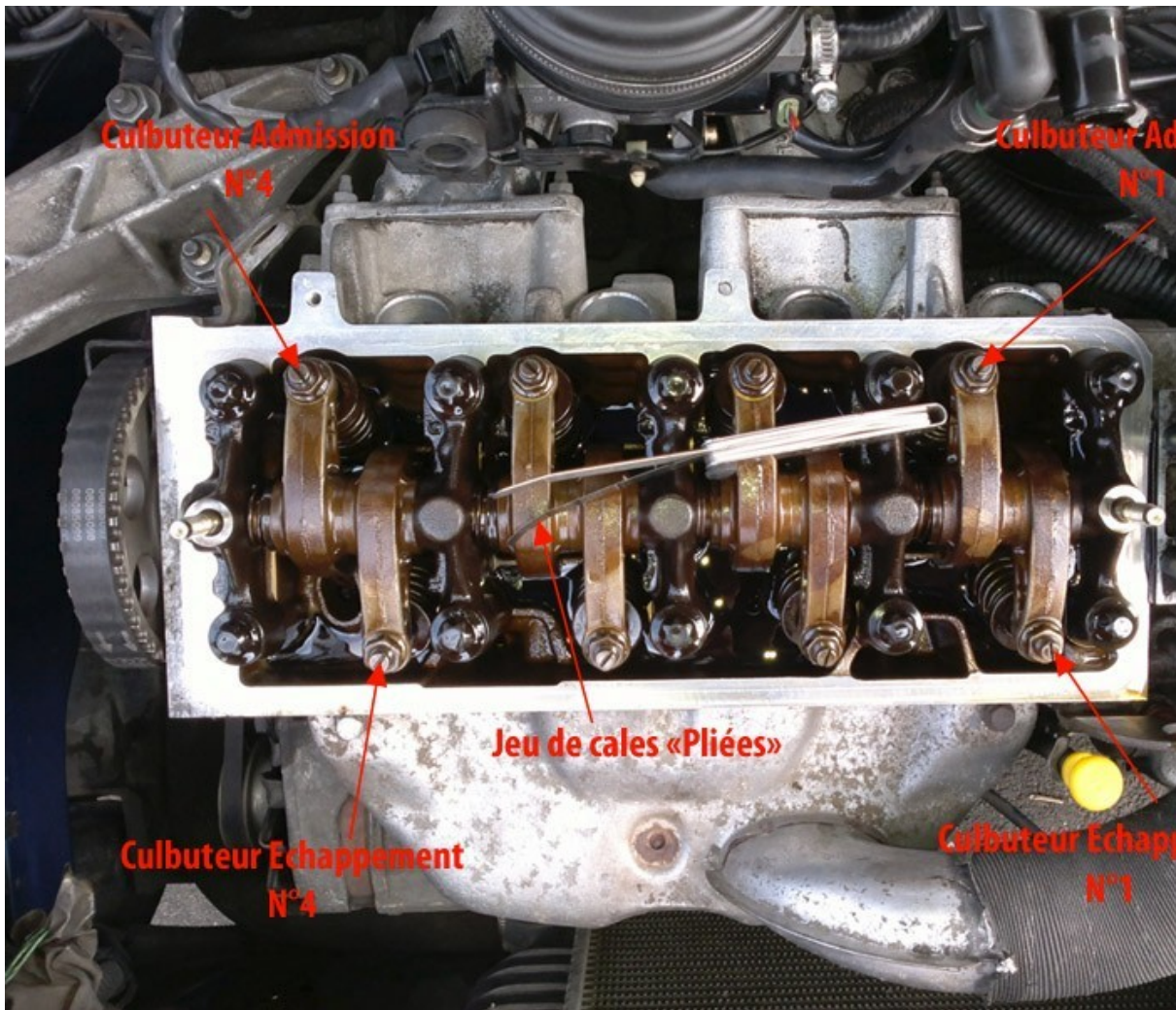
Ca a l'air con comme ça, mais j'avais très certainement dû me planter aussi à ce niveau... 😊

Les soupapes sont inclinées suivant un certain angle par rapport à la verticale donc si on se sert d'une cale, celle ci doit être bien perpendiculaire à l'axe de la soupape sinon la mesure sera faussée.

JEDI JPB a une astuce pour cela : Sur l'extrémité, son jeu de cales entier est plié ! ce qui permet de bien les placer comme il faut... 😊

J'ajoute qu'au moment du resserrage de l'écrou du culbuteur, il faut **faire attention a ne pas tourner en même temps la vis de réglage**, sinon le jeu sera faux....

Voici les photos pour illustrer ces petites explications :





**Cale pliée permettant d'être parrallèle au plan des soupapes
ou bien perpendiculaire à la queue de soupape**



JEDI JPB en en train de ressentir la force du moteur TU1M! 🤖
"Avant de crever un TU, il faut en faire des conneries qu'il disait 😊"

En espérant que cette fiche vous soit utile comme pour moi. 😊
Votre nul de service. 😊

Dernière édition par [JPB](#) le Mer 14 Mai 2014 07:16, édité 5 fois.
Raison: *Fiche validée par JPB*