

RTA Citroen " A, B2, B12 et 5CV " -

« Reparations Conseils Pratiques - - » dans la partie: "10hp " ( Pages 18 a 90 )

L' objet de ce document est d' indiquer clairement quelles sont les instructions valides pour les 5 HP

Certains paragraphes ne sont valides que pour 10HP, d' autres a la fois pour 5HP et 10hp

Pour d' autres encore , les instructions ( en bleu ) renvoient a des liens vers des descriptions de réparations plus complètes et adaptées a la

[www.citroen-5hp.ch](http://www.citroen-5hp.ch) de Willy Schafroth

Ce document reprend exactement le plan de la RTA

Pages	Valide pour:		
	5HP	10HP	
P18-			<b>1-MOTEUR</b>
P18-			<b>TRAVAUX NE NECESSITANT PAS LA DEPOSE DU MOTEUR</b>
P18-		10HP	<b>Depose de la culasse :</b> <i>pour 5hp , voir cadre ci-dessous :</i>
P18-		10HP	<b>Repose de la culasse</b>
P18-		10HP	<b>Rodage réglage des soupapes ;</b>
	5HP		<a href="#">Réparations nos 1 à 4 - Décrassage du cylindre avec ou sans changement du joint de culasse, rodage des soupapes</a>
	5HP		<a href="#">Réparations nos 5 à 17 : Remplacement d'une ou de plusieurs soupapes avec ou sans :</a> <ul style="list-style-type: none"> <li>- décrassage du moteur</li> <li>- rectification du siège de la ou des soupapes</li> <li>- réalésage du ou des guides de soupapes</li> <li>- changement du joint de culasse</li> <li>- changement du tube supérieur d'eau</li> </ul>
	5HP		<a href="#">Réparations nos 18 et 19 Remplacement d'un ressort de soupape et réglage des taquets de soupapes.</a>
	5HP		<a href="#">Réparation no 20 Rectification et réglage des taquets de soupapes.</a>
	5HP		<a href="#">Réparations nos 21 à 23 Remplacement d'un ou de plusieurs taquets de soupapes, ou d'un ou de plusieurs soupapes.</a>
P19-		10HP	<b>Depose du groupe cylindres</b> <i>pour 5hp , voir cadre ci-dessous :</i>
P19-		10HP	<b>Remplacement des axes de piston</b>
P20-		10HP	<b>Remplacement des segments</b>
P20-		10HP	<b>Repose de groupe cylindres</b>
	5HP		<a href="#">Réparations nos 24 à 28 : Démontage du groupe de cylindres:</a> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soit pour examen (réparation no 24);</li> <li>- soit pour remplacement des axes de piston et rodage des soupapes (réparations nos 25 et 26);</li> <li>- soit pour remplacement des axes de piston et rodage des soupapes (réparations nos 27 et 28);</li> <li>- soit pour remplacement des axes de piston et rodage des soupapes (réparations nos 27 et 28);</li> <li>- soit pour le remplacer, ainsi que les segments de piston (réparation N° 34);</li> <li>- soit pour le remplacer ainsi que les pistons eux-mêmes et leurs axes (réparation N° 35);</li> <li>- soit pour le réalésage de 55mm à 55,3mm (réparation N° 36).</li> </ul>
	5HP		<a href="#">Réparations nos 29 à 32 Remplacement d'un goujon de culasse cassé à l'intérieur et décrassage du cylindre</a> remplacement du joint de culasse, avec ou sans changement du tuyau de caoutchouc supérieur d'eau.
	5HP		<a href="#">Réparation no 33 Remplacement d'un goujon dont le filetage a été arraché</a> dans le cylindre, par un goujon spécial, ( ou insert fileté ) y compris décrassage
	5HP		<a href="#">Réparations nos 34 à 36 - Démontage du groupe de cylindres.</a> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soit pour le remplacer, ainsi que les segments de piston (réparation N° 34);</li> <li>- soit pour le remplacer ainsi que les pistons eux-mêmes et leurs axes (réparation N° 35);</li> <li>- soit pour le réalésage de 55mm à 55,3mm (réparation N° 36).</li> </ul>
	5HP		<a href="#">Réparation no 39- Vidange du moteur et nettoyage du filtre</a> et controle de la circulation d'huile
	5HP		Vidange du moteur et nettoyage du filtre.
P20-		10HP	<b>Depose de l'ensemble moteur-boite de vitesses</b>
P21-		10HP	<b>Desaccouplement de la boite de vitesses.</b>
P21-		10HP	<b>Separation du moteur et de la boite i. :</b>

P21-		10HP	Repose de l' ensemble moteur-boite :
P22-		10HP	Demontage et remontage du moteur :
	5HP		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Réparations nos 40 à 42 : Démontage et remontage du moteur:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Soit pour <b>dégripper une bielle</b> (réparation no 40).</li> <li>- Soit pour <b>rattraper le jeu longitudinal du vilebrequin</b> (réparation no 41).</li> <li>- Soit pour <b>remplacer la bague et les coussinets</b> (réparation no 42).</li> </ul> </div>
	5HP		
	5HP		
P23-		10HP	Remplacement du roulement de vilebrequin
P23-		10HP	Recharge des pattes d'attache support moteur
P23-			<b>DISTRIBUTION</b>
P23-		10HP	Depose du couvercle de distribution : <i>pour 5hp ,voir cadre ci-dessous :</i>
P24-		10HP	Repose du couvercle de distribution :
P25-		10HP	Remplacement du pignon de vilebrequin :
P25-		10HP	Reprise du jeu longitudinal de l' arbre a cames
P25-		10HP	Reprise du jeu diametral de l' arbre a cames :
	5HP		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Réparations nos 43 à 45 : Démontage de la distribution:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Soit pour <b>remplacer le pignon de vilebrequin</b> (réparation n° 43).</li> <li>— Soit pour <b>reprendre le jeu longitudinal</b> (réparation n° 44)</li> <li>— ou diamétral de l'arbre à cames.(réparation no 45)</li> </ul> </div>
	5HP		
	5HP		
P26-		10HP	Reprise du jeu longitudinal de l' arbre de magneto : <i>Pour 5HP ,voir cadre ci-dessous :</i>
P26-		10HP	Remplacement de l' arbre de magneto et de sa bague
	5HP		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Réparations nos 46 à 49 : Démontage de la distribution:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Soit pour <b>remplacer le pignon et de l'arbre d'entraînement</b> de magnéto (réparation no 46).</li> <li>— Soit pour reprendre le <b>jeu de l'entraînement de magnéto</b> (réparation no 47)...</li> <li>— Soit pour remplacer les <b>roulements à billes sur arbre d'entraînement de magnéto</b> (réparation no 48) — ou rempla de magnéto et ses roulements (réparation no 49)</li> </ul> </div>
	5HP		
	5HP		
P27-		10HP	Remplacement du pignon d' entrainement de dynamo.
P27-		10HP	Remplacement de l' arbre d' entrainement de dynamo et de sa bague
P27 a 29		10HP	<b>GRAISSAGE ...</b>
P30		10HP	<b>REFROIDISSEMENT</b> sauf ...
P31	5HP	10HP	...Remplacement de la courroie de ventilateur
P31-		10HP	<b>ALIMENTATION</b> sauf ...
P31-	5HP	10HP	...Commande du starter
P32-			<b>ALLUMAGE :</b>
P32-		10HP	Reglage du point d' allumage
P32-	5HP	10HP	Remplacement des fils d' allumage
P32-	5HP	10HP	Remplacement d' un entrainement de magneto
P34 a 36		10HP	<b>2-EMBRAYAGE :</b>
P38 & 39	5HP	10HP	<b>3-BOITE DE VITESSES :</b>
P40 & 41		10HP	<b>4-TRANSMISSION</b> sauf ...
	5HP	10HP	...Remplacement d' un disque flexile
P43 a 48		10HP	<b>5-PONT ARRIERE</b>
P56 a 58	5HP	10HP	<b>6-BOITIER DE DIRECTION</b>
P67 a 73	5HP	10HP	<b>7-TRAIN AVANT - SUSPENSION :</b>
P80 a 85	5HP	10HP	<b>8-FREINS</b>
P87 a 90	5HP	10HP	<b>9-EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>



## CITROËN A, B.2, B.10, B.12 et 5 CV - Les Archives du Collectionneur n° 14

L'archive du collectionneur **CITROËN A B2 B10 B12 5** revue technique auto indispensable pour tout posses modèle, afin de réparer ou de mieux comprendre la m de son auto.



### Format PAPIER

- Livraison à 3,00 € en France métropolitaine
- 3 à 6 jours ouvrés



### Format NUMERIQUE

- Accès immédiate l'information technique
- Pas d'envoi p courrier

PRIX TTC : **40,50 €**

<https://www.revue-technique-auto.fr/les-archives-du-collectionneur/926-rta-citroen-a-b2-b10-b12-9782726899014.html>