



Les informations de la section.

La vie de la section :

Notre AG est prévue le 26 novembre 2021 au Phaéton de Culoz coanimée par Pascale Germain et Delphine Belle. Un repas est organisé à la Paillère pour couronner cette reprise de nos activités et remettre de l'attractivité après cette léthargie de 2 ans.

Les informations générales

La mise en concurrence des transports publics d'Ile-de-France s'intensifie

TRANSPORT

Le processus de mise en concurrence des transports publics entre dans sa phase concrète.

Après les bus Optile de la grande couronne, les prochains lots remis en jeu seront les bus parisiens de la RATP et des lignes de « tram-train » en banlieue.

Denis Fainsilber
dfainsilber@lesechos.fr

Longtemps considéré comme assez lointain, le grand big bang de l'ouverture des transports urbains à la concurrence, imposé par un règlement européen et codifié par une loi de décembre 2009, est en train de rentrer dans le concret. Particulièrement en Ile-de-France, qui représente un marché annuel de 10,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Sur les 22 milliards d'euros représentés par la totalité

des transports conventionnés de l'Hexagone visés par ce processus de réattributions.

« On est entré dans le toboggan, nous sommes en train de changer de monde », résume Frédéric Baverez, directeur exécutif France de Keolis, filiale de transports urbains de la SNCF. A chaque changement d'opérateurs de bus, de nombreuses questions pratiques se posent (transfert des personnels, ingénierie, billetterie, information voyageurs...) pour éviter une rupture du service.

39 lots à répartir

Dans ce processus de remise en jeu des contrats d'opérateurs franciliens, la première salve a déjà démarré avec Optile, les réseaux de bus de la grande couronne. Sur un total de 39 lots à répartir dans une période de deux ans, soit un milliard de ventes annuelles, 9 ont été déjà attribués, pour des durées échelonnées entre quatre et huit ans. Un premier test grandeur nature pour la RATP, qui songe surtout à la suite, à savoir la remise en jeu de son monopole historique dans les transports de la capitale (métros, bus, tramways et deux lignes de RER).

Sur Optile, celui qui a le plus à perdre est Transdev, la filiale de la Caisse des dépôts, dont la part de

marché représente 51 %, devant Keolis, à 25 %. Ici, RATP Dev, filiale de la Régie parisienne, est le plus petit du trio, avec 7 % du marché. Elle n'ambitionne pas de postuler pour tous les lots, afin de ne pas se disperser, mais attend les résultats de ses candidatures à Meaux, Saclay, Vélizy et Cergy. Après avoir récemment remporté le réseau de Mantes-la-Jolie, mais perdu celui du Vexin. Viendra ensuite le tour de lignes de « tram-train » autour de Paris, qui intéresseront plusieurs candidats.

En parallèle, la RATP se prépare déjà au très gros morceau suivant, celui des appels d'offres pour le réseau de bus parisien, en monopole depuis 1949. Soit 350 lignes concernées et 18.000 salariés dont 15.000 machinistes, qui pourraient potentiellement changer d'employeur. Ici, l'ensemble du processus sera bouclé pour le 1^{er} janvier 2025, « mais nous sommes déjà dans un rétroplanning, avec des points de passage obligés », dit-on de source proche de l'entreprise publique.

18.000 agents concernés

Pour l'instant, l'autorité organisatrice IDFM n'a pas encore stabilisé les allotissements, et hésiterait entre un scénario à 12 lots différents et un autre à 17 lots, structurés autour des

dépôts de bus, selon des proches du dossier. Mais dans les deux cas, le processus se ferait en trois vagues, avec des premières attributions à la mi ou la fin 2023.

La séquence de préparation est donc enclenchée. Les 18.000 salariés concernés, sur les 45.000 que compte la RATP hors RATP Dev, vont sortir du giron de l'Epic pour être transférés vers des filiales, avec le principe de la « portabilité des droits ». Concrètement, ils n'auront plus l'intégralité du statut mais sont transférés avec certains droits, dont la rémunération nette des douze derniers mois. Afin de maximiser ses chances de remporter les appels d'offres, la RATP devra muscler sa compétitivité. Par exemple, sur le temps de travail des conducteurs de bus, qui bénéficient aujourd'hui de 121 jours de repos annuel au titre de la « conduite en zone dense », ou sur les salaires de la maîtrise et des cadres.

Sur ce second point, la direction a récemment dénoncé un accord signé en 2014, qui lui donne très peu de souplesse individuelle car prévoyant des augmentations salariales à l'ancienneté. Mais la proximité des élections professionnelles rend illusoire l'ouverture immédiate de négociations. ■

Le grand défi du déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques

ÉNERGIE Face à l'accélération des immatriculations de véhicules électriques ou hybrides, une initiative prévoit de coupler des batteries de stockage à des bornes de recharge rapide.

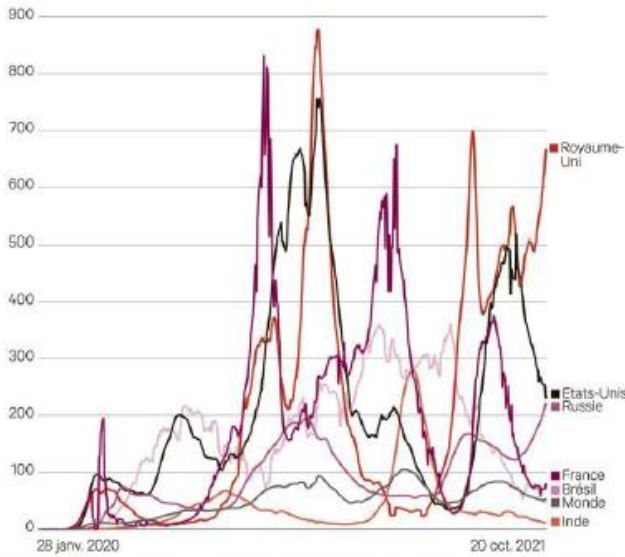


Avec la hausse des ventes de véhicules électriques se pose l'inévitable question de la recharge sur l'espace public. Le nombre de véhicules électriques ou hybrides rechargeables a été multiplié par 4,5 en quatre ans. Avec ses 43.700 bornes, la France fait partie des bons élèves. Mais sur ce total, seules 1.100 offrent une recharge rapide. C'est à cette question cruciale pour donner confiance aux acheteurs que se propose de

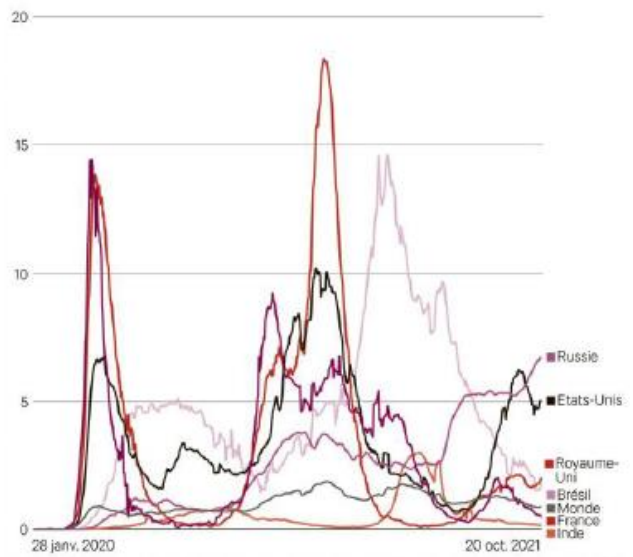
répondre la société NW Groupe. Elle inaugure vendredi sa première borne couplée à une unité de stockage d'électricité par des batteries installées dans des containers. Un système breveté conçu pour permettre d'assurer une recharge ultrarapide sans déstabiliser le réseau électrique, tout en soutenant celui-ci selon les besoins locaux. Objectif : 600 bornes déployées d'ici à l'automne 2023. //

COVID

Cas quotidiens Pour un million d'habitants, semaine glissante

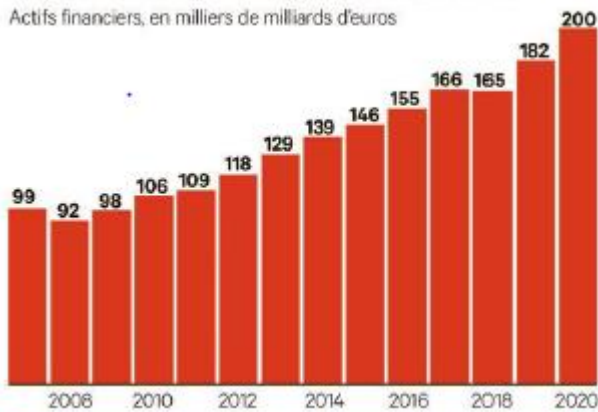


Décès quotidiens Pour un million d'habitants, semaine glissante



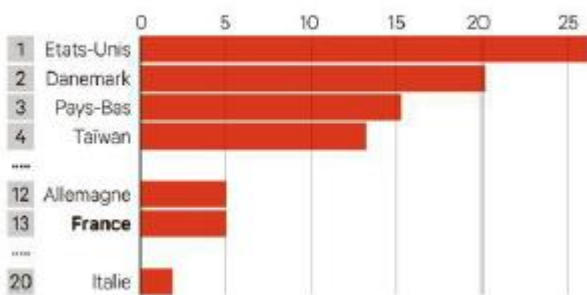
Le patrimoine des ménages dans le monde

Actifs financiers, en milliers de milliards d'euros



Augmentation en 2020 par pays

Actifs bruts par habitant, en milliers d'euros



Classement des pays les plus riches

Rang Patrimoine financier Actifs nets par habitant, en milliers d'euros Variation 2020/2019 En %

Rang	Pays	Patrimoine financier (en milliers d'euros)	Variation 2020/2019 (%)
1	Etats-Unis	219	+12,9
2	Suisse	212	+3,7
3	Danemark	149	+14,6
4	Pays-Bas	129	+12,5
5	Suède	125	+8,8
6	Singapour	119	+10,9
7	Taiwan	118	+11,2
8	Nouvelle-Zélande	114	+3
9	Japon	101	-2,8
10	Belgique	99	+3,7
11	Canada	96	+7,5
12	Royaume-Uni	90	+9,7
13	Australie	89	+6,2
14	Israël	88	+4,5
15	France	67	+5,7

Bientôt la période des cadeaux va arriver et vous pourrez vous adonner aux joies du père Noël. Sachez que les cadeaux se distinguent en présent d'usage ou en don manuel et que le fisc s'y intéresse.

Abattements et barème de taxation en fonction du lien de parenté

En ligne directe : abattement de 100.000 €, par parent pour chaque enfant.

Au-delà de l'abattement :

Pour les sommes n'excédant pas 8.072 €	5 %
Pour les sommes comprises :	
entre 8.073 € et 12.109 €	10 %
entre 12.110 € et 15.932 €	15 %
entre 15.933 € et 552.324 €	20 %
entre 552.325 € et 902.838 €	30 %
entre 902.839 € et 1.805.677 €	40 %
Au-delà de 1.805.677 €	45 %

Handicapé	
Abattement supplémentaire se cumulant avec les autres abattements	159.325 €
Petits-enfants	
Abattement de :	31.865 €
Frères, sœurs	
Abattement de :	15.392 €
Au-delà de l'abattement	Pour les sommes n'excédant pas 24.430 € : 35 %
	Supérieures à 24.430 € : 45 %
Neveux, nièces	
Abattement de :	7.967 €
Au-delà de l'abattement	55 %
Entre parents au-delà du 4^e degré et entre personnes non parentes	
	60 %
Conjoint, partenaire de PACS	
Abattement de :	80.724 €
Au-delà de l'abattement	identique à celui applicable en ligne directe.

☞Humour

Charles et Justine, un couple d'anciens se trouvent dans une agence immobilière pour changer de résidence compte tenu de leur âge. Le commercial qui souhaite connaître leur besoin les interroge : Madame préférez-vous l'habitat rural ou l'habitat urbain ? – Oh moi, vous savez « l'habitat » Charles me suffit bien !

Un couple en train de déjeuner :

L'homme : ce soir chérie j'ai décidé on change de position !

La femme : Ok tu as raison, moi dans le canapé et toi derrière la table à repasser !

Le docteur au téléphone à son patient : -Ah Monsieur Durand je suis content de pouvoir enfin vous parler. J'ai 2 nouvelles pour vous, une bonne et une mauvaise.

-Bien je vous écoute. – La bonne c'est qu'il vous reste 2 jours à vivre, la mauvaise ça fait 3 jours que j'essaie de vous joindre.

La reine Elisabeth reçoit un chef d'état Africain et l'accueille dans son carrosse pour rejoindre son château.

En cours de route le cheval pète. La reine : - Je suis désolée Monsieur le Président. Un peu plus loin le

cheval recommence. La reine – Je suis vraiment navrée Monsieur le Président. 100 mètres plus loin,

troisième incident. La reine – Je suis consternée Monsieur le Président, d'habitude ça n'arrive jamais.

Le Président : Ce n'est pas grave Majesté, mais je pensais que c'était le cheval.

Histoire d'église. Une jeune fille est à confesse. J'ai fait l'amour avec le curé de la paroisse voisine. - Ma fille votre paroisse elle est ici !

C'est un couple qui comparait devant le juge. Il est accusé de coups et blessures sur son épouse. –

Comment la battez-vous ? - Je lui donne des coups de mouchoir. Le président : - Ok mais ça ne fait pas bien

mal. La femme :- Oui mais ce qu'il ne vous dit pas c'est qu'il se mouche avec les doigts !



En gare de Geispolsheim, le Güsti demande :

- Un billet pour Tokyo, s'il vous plaît...

- Oyé, allez déjà à Strasbourg et voyez avec eux...

En gare de Strasbourg, même embarras :

- Yeuh, prenez un billet pour l'aéroport d'Entzheim et voyez là-bas pour la suite, gall ?

A l'aéroport :

- Jesses Gott... prenez donc un vol pour Paris, ils pourront vous aider pour aller plus loin, net !

A Paris :

- Ouh la, je vous donne déjà un billet pour Londres, eux ils sauront sûrement...

A Londres, il est envoyé à New-York puis à Sydney, et finit par arriver à Tokyo, en passant par Pékin.

Au retour, Güsti se rend à la gare de Tokyo :

- Bonjour, un billet pour Geispolsheim, s'il vous plaît

- Geispolsheim-Gare ou Geispolsheim-Villaae ?

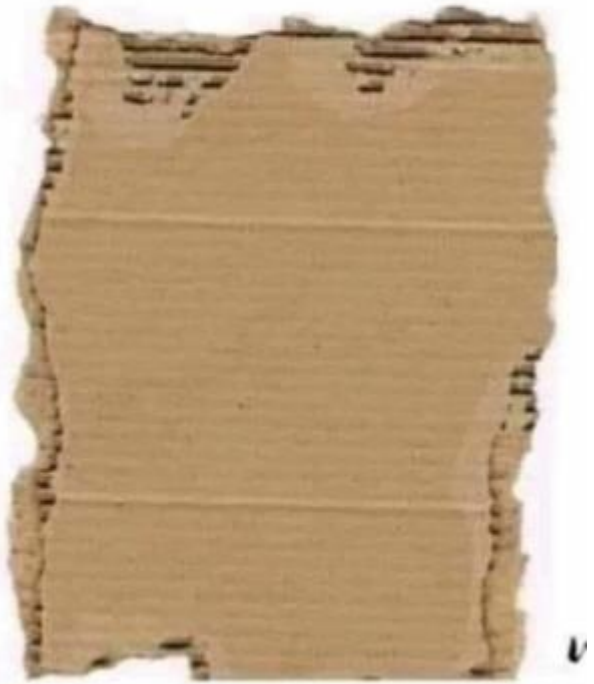
La météo de cet automne on en parle ?



Le mari et son épouse, lors d'un vol vers le sud, se retrouvent indemnes sur une île déserte après que leur avion se soit écrasé. Rien ne laisse présager qu'on pourra les secourir. Le mari demande à son épouse qui apparemment gère les finances :

- Chérie, est-ce que tu as payé nos impôts sur le revenu avant de partir ? - Non.
- Est-ce que tu as payé notre taxe foncière avant de partir ? - Non.
- As-tu payé notre taxe d'habitation avant de partir ? - Non. Alors le mari lui saute au cou et l'embrasse. Elle lui demande pourquoi il est si content.
- Grace à toi c'est sûr, ils vont nous retrouver !

Vends ventilateur manuel



Mon plan de retraite 😊



Et Henri qu'est-ce qu'il en dit ?



LES FRANÇAIS BOIVENT TROP

