



## Brèves juillet août 2023

### 👉 **La vie de notre section.**

Un petit retour sur les décès dans notre section :

**Marcel Buffet** décédé le 6 juin 2023, était né le 18 décembre 1939. Fils de cultivateurs d'Anglefort où il a débuté sa scolarité, il a fréquenté le collège de Culoz jusqu'au brevet. A 16 ans, il débute à la gare SnCF de Virieu-le Grand comme élève sous le statut de mineur ouvrier. C'était alors une formation alternée de terrain et de cours qui ouvrait efficacement au panel des métiers de l'Exploitation. Il effectue son service militaire durant 26 mois en Algérie. Entre temps, il a maintenu le contact avec Josefa qui très tôt, lui « avait tapé dans l'œil » et qu'il épouse à son retour. C'est à Nantua où il est affecté que le couple emménage puis à Dortan village martyr où Marcel est nommé chef de gare. Il a été reçu au barrage La famille agrandie de deux enfants Sylvain et Didier, déménage pour Machilly où Marcel est nommé chef de gare. Plus qu'un métier, c'est alors une fonction qu'il va successivement tenir dans chacune des résidences où jusqu'à sa retraite, le conduiront ses promotions. En 1969, Marcel est nommé à Sathonay. C'est alors la naissance de Michel puis de Martine. En 1972, nouveau déménagement pour l'Yonne qu'il va sillonner: Marcel est nommé à Saint Florentin. En 1978, nouvelle promotion et nouveau déménagement pour Sens. En 1983, il rejoint Laroche-Migennes sans toutefois déménager, puis en 1984, la famille quitte l'Yonne pour Melun en Seine et Marne. Marcel y a vécu l'inoubliable catastrophe survenue en gare le 17 octobre 1991: le déclenchement des secours, l'organisation de moyens d'accueil, l'accompagnement des proches relevaient de son autorité. Rappelons-nous ce lourd bilan 16 morts, 55 blessés la douleur des familles, le choc des images pour le public et des cheminots directement confrontés à ce drame(1).

Marcel affectionnait le terrain et privilégiait sa vie de famille. Il va tenir ce poste jusqu'au bout de sa carrière en 1995, refusant toute mutation et promotion en région parisienne. Il était un homme de conviction, exigeant mais généreux, avec le goût de l'action et de l'effort et un franc-parler cachant une grande gentillesse. Le couple très uni qu'il formait avec Josefa avait choisi son lieu de retraite: la maison de famille rénovée à Anglefort où il aimait retrouver ses 4 enfants et ses petits-enfants.

Lorsque son autonomie s'est dégradée, Marcel a rejoint l'Ehpad du Château de Grex à Corbonnod, heureux malgré tout de recevoir la visite quotidienne de son épouse. Un dernier hommage lui a été rendu le 10 juin au cimetière d'Anglefort par sa famille en présence d'une nombreuse assistance.

(1) *La cause une défaillance humaine entrainera une décision capitale pour la sécurité des circulations avec la généralisation du contrôle de vitesse par balise.*

**Jean-Luc Robert** 78 ans est décédé le 5 juin 2023. Il avait été avec Monique, adhérent en couple extérieur.

Après une adolescence passée à Reims et son service militaire, il avait rejoint Culoz son épouse et la Ciat Sportif accompli, il a entraîné plusieurs clubs de football. Ses aptitudes l'ont orienté vers l'emboutissage, de la conception des outillages jusqu'à l'encadrement d'unités de production. Très convivial, il a souvent rempli la maison d'interlocuteurs devenus des amis. Il aimait voir sa famille dans un tourbillon de pratiques sportives qu'il affectionnait : football, natation, nautisme, ski nautique, ski alpin ou de fond jusqu'à ce que ses aptitudes soient enrayées par une longue maladie. Hospitalisé puis devenu résident en Ehpad à Belley, grâce à son épouse et ses filles, il a courageusement supporté la douloureuse progression de cet handicap. Les funérailles accompagnées de nombreux Culoziens, ont été célébrées en l'église de Culoz le 8 juin avant l'incinération dans l'intimité familiale à Chambéry.

**Henri Poulain** 83 ans est décédé. Rapatrié à Culoz en 1962, il avait débuté sa carrière au dépôt de Chambéry, comme Albert son frère, Jean-Claude Michaud et Alfred Dhane ses copains... Il avait très vite embrassé le métier de conducteur de trains et il était affecté au dépôt d'Ambérieu. A sa retraite, il avait été un adhérent de notre section qu'il avait quittée en 2016. Ses funérailles ont eu lieu le 27 juin en l'église de Culoz.

**Une rencontre avec un de ces hommes** qui est un monument pour ses contemporains, à l'identique de Passin Henri à qui nous avons rendu une visite pleine d'heureuses surprises l'an passé. Cette année, le 16 juin c'est auprès de Rémy de Lorenzi que nous sommes allés chercher le partage des multiples facettes de son art créatif. Il a semé de la culture et des sculptures tout au long de son chemin de vie... Vous pouvez retrouver l'intégral du texte et des photos sur le site en page Activités réalisées. La journée s'est poursuivie à Flaxieu avec un pique-nique ombragé puis après l'évocation des nouvelles du mois, certains optaient pour une sieste réparatrice, d'autres allaient cheminer sur les bords du Séran jusqu'à l'ancien moulin d'Aignoz et retour

👉 **Les informations générales.** En principe, l'Agence Familles via Optim'service aurait satisfait fin mai, toutes les demandes formulées antérieurement, mais est-ce le cas ?

Il est prévu le **28 septembre et de 10 à 13h**, une nouvelle session de rencontres avec les cheminots 1/4

en rupture informatique **au Phaéon de Culoz**. Animée par Pascale Germain et Anne-Marie Sareni pour l'aide sur la digitalisation des facilités de circulation et pour expliquer les conditions de vote pour l'élection au CA de la CPR, et Dephine Royet notre assistante sociale de référence pour les questions de maintien à domicile et des aides correspondantes.

Pour rappel, il est temps pour tous les ayants-droits de retourner à l'Agence Familles toutes les FC qu'ils n'utiliseront pas d'ici le 31/12/2023

### C'est quoi la voie réservée au covoiturage sur autoroute?

Dès l'ouverture de la voie réservée, une phase de sensibilisation est organisée par AREA. En effet, le losange blanc qui signale la voie réservée au covoiturage est un nouveau panneau, aujourd'hui inconnu du grand public. Il est ainsi nécessaire d'accompagner les automobilistes dans leur usage de cette voie, en leur indiquant s'ils sont autorisés à l'emprunter ou non.



La voie de gauche et sa signalisation



Le radar de présence

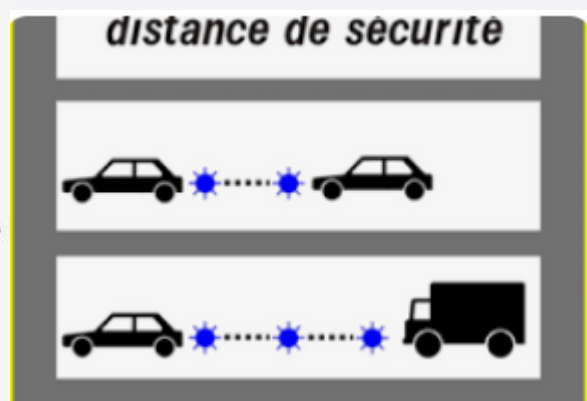
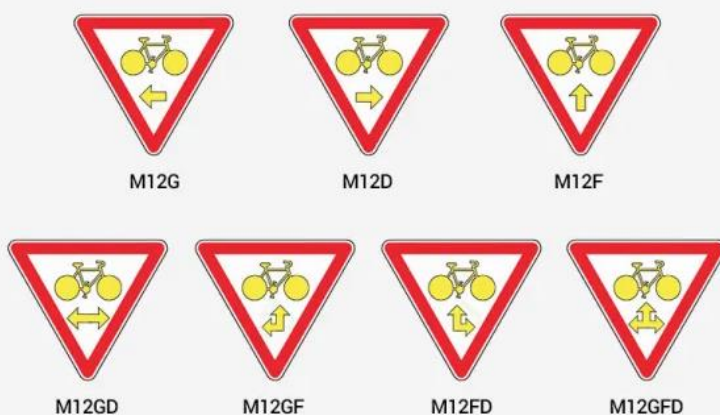


Une solution à tenter ?

Cette information pédagogique sera affichée sur un panneau lumineux situé au-dessus de la voie, qui communique avec un système de comptage automatique du nombre d'occupants dans les véhicules, mis en place par AREA. Développée par la société Pryntec ([www.pryntec.fr](http://www.pryntec.fr)), cette solution intelligente installée sur le terre-plein central permet de compter le nombre d'occupants des véhicules, à l'avant comme à l'arrière, de jour comme de nuit et dans toutes les conditions climatiques. AREA n'effectue aucun contrôle sanction. Les voies de covoiturage sont maintenant inscrites au Code de la route. Les contrôles sont assurés par les forces de l'ordre, seules habilitées à verbaliser les usagers de la route. Les automobilistes en infraction encourent une amende de 135 € (90 € si paiement immédiat)

**Le permis B option boîte automatique BVA** est désormais plus facile à transformer en permis classique B. La passerelle impose simplement une formation de 7h sur boîte manuelle autorisée 3 mois après l'obtention du permis boîte automatique.

**La protection des usagers les plus vulnérables et la fluidité des circulations.** L'autorisation pour les cyclistes de franchir un feu rouge est officielle sous réserve des signalisations jaunes ad hoc. Dans les **zones 30** km/h, des pistes cyclables peuvent être aménagées, ce qui conduit à un changement de règles de priorité. Ainsi, la **règle de priorité à droite** ne s'appliquera plus dans les zones 30 comportant des routes cyclables. Des panneaux « Stop » ou « **Cédez le passage** » seront mis en place sur les routes qui n'ont pas la priorité. Outre cela, si en principe le feu rouge indique l'obligation de s'arrêter, désormais les cyclistes pourront tourner à droite en présence de ce feu de signalisation. À noter toutefois que ce type de manœuvre est uniquement autorisé si un panneau avec un pictogramme de vélo jaune et de flèche accompagne ce dispositif de régulation de la circulation. Voir les variantes existantes qui impliquent dans tous les cas, le respect des priorités. **Respect des distances de sécurité en tunnel**



**Nouveaux types de péages autoroutes** Les nouvelles autoroutes sans barrière de péage dont la première fut expérimentée en février 2019 commencent à apparaître sur l'A79 dans l'Allier, ne laissent guère de doute sur leur généralisation. Comment ça marche ?

Les barrières sont remplacées par des portiques munis de caméras qui mémorisent les immatriculations et types de véhicules.

Il existe trois façons de payer, comme le rappelle le site service-public :

1 Automatique : Il faut disposer d'un badge de télépéage, celui-ci est alors détecté par les portiques, ce qui déclenche la facturation.

2 Aux bornes : 16 bornes sont installées sur les aires de repos de cette portion d'autoroute A79, il est possible de payer ici.

3 Sur Internet : Sur le site de la société exploitante aliae.com, il faut alors renseigner sa plaque d'immatriculation et payer soit avant son trajet soit dans les 72 heures qui suivent. Au-delà du paiement ponctuel, il est possible de souscrire à un abonnement, disponible pour ceux qui roulent fréquemment sur l'autoroute.

L'absence de barrières peut donner l'impression que le péage n'est pas payant. Ce n'est pas le cas. Au-delà du délai de 72 heures, le non-paiement est considéré comme une fraude. Elle vous coûtera 90 €, plus le péage qui aurait dû être réglé. Si l'amende n'est pas réglée dans les 60 jours, elle passera ensuite à 375 €. La fraude, si elle se répète plus de cinq fois dans l'année, sera punie de 7.500 € d'amende.

## 👉 Les informations ferroviaires.

Chaises musicales :

**François Nogué Directeur des Ressources humaines** de la SNCF pendant 17 ans ; a quitté l'entreprise le 30 juin après avoir fait valoir ses droits à la retraite. Il a été l'homme du changement à la SNCF et comme directeur général délégué cohésion & ressources humaines à la SNCF, il lui avait été décerné le 15<sup>ème</sup> trophée de DRH en 2011 - La fidélité à l'entreprise est sa marque de fabrique : 15 ans à la SNCF après 17 ans à Framatome. Les ressources humaines, la culture d'entreprise, les relations sociales qui se gèrent dans la durée pour cet homme qui après des études éclectiques : Sciences Po Paris, doctorat en droit et DESS de psychologie clinique s'est réalisé dans l'industrie et à la SNCF. Les réformes engagées durant sa présence : Service minimum, réforme du régime de retraites des cheminots, restructuration du fret, redéploiement des effectifs et bientôt ouverture à la concurrence sur la longue distance...

François Nogué est remplacé par Philippe Bru (diplômé de l'IEP et de l'ESSEC) successivement Directeur régional Languedoc-Roussillon (2007-2010), Provence-Alpes Côte d'Azur (2010-2016) et Nouvelle-Aquitaine (2016-2019). Depuis 2020, il était directeur régional Occitanie de SNCF Voyageurs.

**Sylvie Charles Directrice Transilien** depuis mars 2020 après avoir été durant 10 ans directrice des activités multi-modales du Fret, quitte la Sncf. Elle est remplacée par son ex adjoint Alain Ribat.

Marie-Ange Debon, la présidente du directoire de Keolis depuis août 2020 après le bref intermède Patrick Jeantet, a sérieusement remanié pour cette rentrée 2023 son comité exécutif, avec quelques arrivées et le départ après 18 années passées chez l'opérateur de transport public, dont 10 ans en tant que directeur exécutif France, de Frédéric Baverez qui était également PDG d'Effia et celui de Arnaud van Troeyen, directeur International adjoint, et depuis 2007 chez Keolis. De quoi former un état-major à sa main, composé de cinq femmes et trois hommes, pour ce groupe composé de 68.000 salariés dans 13 pays.

Mauvaise nouvelle pour Alstom qui avait fait du Land de Basse-Saxe, un projet pilote pour son train à hydrogène. Un an après la mise en service d'une demi-douzaine de trains à hydrogène Coradia iLint d'Alstom sur une de ses lignes régionales, la société des transports de proximité du Land de Basse-Saxe (LNVG) a en effet annoncé qu'elle ne fera pas appel à cette technique pour remplacer d'ici à 2037 les trains encore assurés en traction diesel sur les autres lignes de son réseau.

L'Occitanie et la Nouvelle Aquitaine s'allient pour mieux gérer leur matériel en créant une Société Publique Interrégionale d'Investissement. Elles espèrent peser sur les choix des prestataires et grâce à une ingénierie régionale pouvoir proposer des innovations pour la maintenance et la technique retenue afin d'accélérer la décarbonation des transports régionaux et leur coût.

La descente à la demande sera généralisée entre 2 arrêts de bus à Paris, le soir après 22h pour lutter contre le sentiment d'insécurité. L'arrêt doit être demandé au moins un arrêt avant la destination souhaitée et c'est le chauffeur qui décide du point de descente.

L'énorme éboulement le 27 août, d'une falaise à St André a intercepté durablement la ligne ferroviaire entre Fourneaux et La Praz ainsi que l'autoroute A43 et la RD 1006 (voir photo dessous à gauche). Le volume est estimé à 10000m<sup>3</sup> soit 25000 tonnes d'éboulis à évacuer et 3000m<sup>3</sup> encore en instabilité. Tous les transports sont affectés. Seule subsiste la déviation par la RD125 qui exclut autocars et poids lourds. La ligne ferroviaire des Causses et de l'Aubrac permettant de) relier Clermont-Ferrand et la Méditerranée par Neussargues, indispensable à la desserte du site ArcelorMittal de Saint-Chély-d'Apcher devrait une nouvelle fois être sauvée. Comme annoncé par le ministre Clément Beaune et confirmé par Jean-Luc

Gibelin, vice-président Transport d'Occitanie, l'Etat devrait débloquer 41 millions d'euros pour la réfection de 25 km de la ligne de Béziers à Neuss argues(photo dessous à droite)



## ☞Humour.

Une naine va consulter un gynécologue. -Docteur, c'est terrible.

Chaque fois qu'il pleut, j'ai l'entre-cuisse brûlant, le sexe en feu. -Je ne vois rien de particulier.

Aucune inflammation. Revenez me voir quand il pleuvra.

8 Jours plus tard, alors qu'il pleut des cordes, la naine revient chez le gynécologue.

-Docteur, c'est épouvantable, ça me brûle, j'ai encore le sexe en feu.

-Allongez-vous, dit le médecin. Après l'avoir examinée, il dit: - Ne bougez pas. Je vois ce que c'est !

Il va chercher un instrument et crac, crac, crac. Elle l'entend opérer. 2 min plus tard, il lui dit :

-C'est terminé. Levez-vous et marchez.

La naine se lève, fait quelques pas, et s'écrie: -Je n'ai plus mal du tout. Docteur, vous êtes extraordinaire --

-N'exagérons rien. J'ai simplement raccourci vos bottes en caoutchouc !

Incompréhensions :

Tu es la levure de ma vie ! – C'est-à-dire ? –Tu me gonfles

L'oiseau vole et le voleur vole aussi. Mais la différence entre les deux c'est que l'oiseau fait son nid tandis que le voleur nie son fait.

J'ai fait un test de QI, je suis rassuré : il est négatif !

Dialogue entre 2 frelons asiatiques : - Je viens de tourner dans un film. Je pique des tas de gens qui meurent tous –Ouais. C'est du cinéma « dard et décès » !

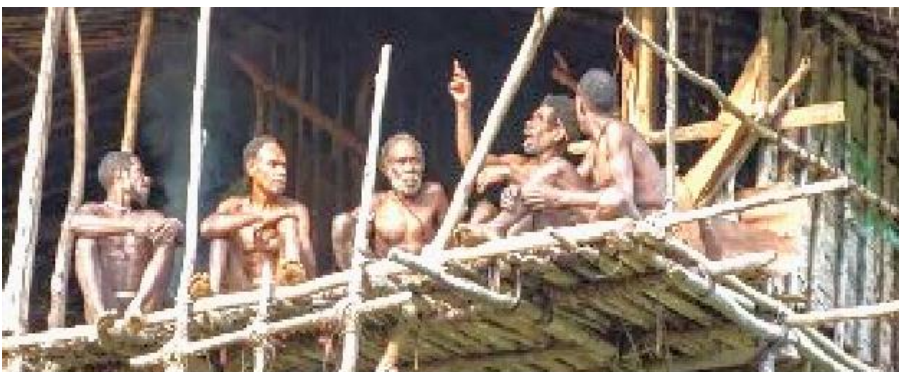
Bonsoir, vous avez bu ? – Non . – Soufflez ! – Où est le gâteau ? – Sortez du véhicule.

L'amour dans la durée Je suis resté amoureux de la même femme durant 49 ans. Si mon épouse le savait, elle me tuerait !

Il est plus facile de larguer les amarres quand la mer est belle que de larguer la belle-mère quand on en a marre.

Chez nous, ça collerait tout aussi bien si la Marseillaise commençait par Râlons enfants de la Patrie !

L'esprit est comme un parachute : il ne fonctionne que s'il est ouvert. Einstein



**Des cannibales de Nouvelle Guinée se disent prêts à accueillir 50 migrants par semaine pour aider la France**

